

Mod. 3 - COMUNICAZIONE TARGHE VEICOLI DI PUBBLICO SERVIZIO

IL SOTTOSCRITTO..... NATO A.....

IL..... RESIDENTE A..... CAP..... PROV.....

IN VIA..... N..... CELL.....

In qualità di (es. legale rappresentante, direttore, presidente).....

dell'Ente/Amministrazione/Ufficio (specificare in maniera completa denominazione dell'Ente/Amministrazione)

CON SEDE A..... IN VIA..... NUM.....

PROV..... TEL..... FAX..... E-MAIL.....

CODICE FISCALE																			
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

P. IVA																			
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CHIEDE

Di inserire in banca dati le seguenti targhe

Di eliminare dalla banca dati le seguenti targhe

Di sostituire in banca dati le targhe eliminate con le seguenti

per le seguenti esigenze di interesse pubblico:

.....
.....

ALLEGARE LA SEGUENTE DOCUMENTAZIONE:

- Copia carta di circolazione dei veicoli di proprietà intestati all'Ente o Azienda concessionaria con Insegne di Istituto
- Copia documento di identità del firmatario

DICHIARA:

- che il referente per la gestione delle targhe è il/la sig./sig.ra (comunicare nuovo nominativo in caso di variazione)
.....TEL.....
FAX..... E-MAIL.....
- di essere a conoscenza ed acconsentire che il trattamento dei dati personali viene effettuato solo per fini istituzionali e nei limiti di legge (D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 codice in materia di protezione dei dati personali);
- **di essere a conoscenza: delle sanzioni penali previste dall'art. 76 della medesima legge in caso di dichiarazione mendace, e che il comune di Grado ha l'obbligo di provvedere alla revoca del beneficio ottenuto dal richiedente un caso di falsità (art. 75 D.P.R. 445 del 28/12/2000), dichiarazione rilasciata ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445 del 28/12/2000;**
- di essere a conoscenza delle prescrizioni e criteri che regolano la Zona a Traffico Limitato e le Aree Pedonali

Data

Firma leggibile del dichiarante

documento identità del firmatario (da esibire o allegare obbligatoriamente)

INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

(D.Lgs. 30 giugno 2003 n.196 codice in materia di protezione dei dati personali)

- a) Il trattamento dei dati conferiti con la presente dichiarazione è finalizzato al rilascio dell'autorizzazione/contrassegno per l'accesso alla Zona a Traffico Limitato e/o Area Pedonale del Comune di Grado;
- b) Il trattamento sarà effettuato con modalità informatizzate e/o manuali;
- c) Il conferimento dei dati è obbligatorio per il rilascio dell'autorizzazione/contrassegno;
- d) Il mancato conferimento di alcuni o tutti i dati richiesti comporta l'annullamento dell'istanza/dichiarazione e di conseguenza il mancato rilascio dell'autorizzazione/contrassegno;
- e) I dati conferiti potranno essere comunicati, qualora necessario, ad altri Uffici e Servizi dell'Amministrazione Comunale e ad altri soggetti pubblici;
- f) Il dichiarante può esercitare i diritti di cui all'articolo 7 del D.Lgs. n. 196/2003 (modifica, aggiornamento, cancellazione dei dati, ecc..) avendo come riferimento il responsabile del trattamento degli stessi per il Comune di Grado;
- g) Il titolare del trattamento è il Comune di Grado, con sede in piazza B. Marin n. 4
- h) Il responsabile del trattamento è il Comandante del Corpo di Polizia Locale, avente sede in via Leopardi 16.

Modalità di Invio (utilizzare esclusivamente il seguente recapito):

- ✓ Comando di Polizia Locale di Grado, via Leopardi n. 16, dal lunedì al sabato dalle ore 9.00 alle ore 12.00 ed il lunedì ed il giovedì dalle ore 15.00 alle ore 17.00.

“ZONA A TRAFFICO LIMITATO PERMANENTE” comprendente le seguenti vie del centro cittadino: via Provveditori, via delle Scuole, via De Amicis, via Corta, campo S. Rocco, via Gradenigo nel tratto compreso tra campo San Rocco e via Al Mare, via al Mare, via Grammaticopulo, via Petrarca, via Romana, via Alfieri. La destinazione di P.zza Donatori di Sangue, campo S. Rocco e via al Mare rimane a parcheggio riservato ai residenti nel centro storico muniti di specifico abbonamento, che potranno liberamente raggiungere e/o lasciare attraverso via dei Provveditori.

AREE PEDONALI PERMANENTI:

- **APU1**, APU DELL'ANELLO DEL CENTRO STORICO, comprendente il centro storico esteso alle seguenti vie che lo delimitano e ne fanno parte integrante: via Gradenigo, piazza B. Marin, largo della Vittoria, via Marina, via Orseolo, piazzetta San Marco, piazza XXVI Maggio (nel tratto delimitato dal dissuasore del traffico) e calle Zanini;
- **APU2**, APU DEI VIALI, comprendente viale Europa, viale Dante Alighieri, largo San Grisogono, via Caprin (tratto compreso tra via Marina e via Morosini), via Mazzini, giardini Oranz, giardini Palatucci, via Venezia, via Verdi, via Donizetti (tratto compreso tra via Verdi e viale Dante Alighieri), via Marconi (tratto compreso tra via Verdi e viale Regina Elena), via Bellini (tratto compreso tra via Verdi e viale Dante Alighieri), via Galvani (tratto compreso tra via Verdi e viale Dante Alighieri), viale Regina Elena, via Colombo, tratto compreso tra via R. Elena e via Carducci, giardini Marchesan;
- **APU3**, PIAZZA DUCA D'AOSTA, con via Monti e via del Lavatoio;
- **APU4**, VIA TRIESTE, nel tratto compreso tra via Pola e via Pisa;
- **APU5**, APU DEL PORTO con riva S. Vito, via Melissa, via Gorizia, via Sanzio, nel tratto compreso tra via Beato Angelico e Riva Bersaglieri, via Tintoretto, calle Tunisi, riva Bersaglieri nel tratto compreso tra Riva San Vito e via Leopardi;
- **APU6**, APU DEL PARCO DELLE ROSE, nel tratto compreso tra via Galilei e l'intersezione con la Piscina Termale coperta gestita dalla G.I.T;

AREE PEDONALI STAGIONALI in vigore dall'ultima domenica di maggio al 15 settembre di ogni anno:

- **APU7**, VIALE DEL CAPRICORNO, nel tratto compreso tra viale dell'Orsa Maggiore e viale Andromeda;
 - **APU8**, VIALE DELL'ORIONE a partire dal campeggio Al Bosco fino all'intersezione con viale Andromeda e viale della Pleiadi, nel tratto compreso tra viale Andromeda e viale dell'Orione;
 - **APU9**, RIVA SAN MARCO (facoltativa), nel tratto compreso tra piazzetta San Marco e via Volta con la contestuale sottrazione dell'area alla sosta a pagamento mediante dispositivi della durata della sosta.
-